



Geräteinformation zum MULTIJET



Großes Bild: MULTIJET mit PC-Lamellen als Lüftungsggerät in ein DELTALIGHT integriert.



Einzelgerät auf einem Flachdach



Schräge Einbaulage im Sheddach



Auf dem First eines Satteldachs

MULTIJET

Der MULTIJET ist ein natürlich wirkender Allwetterlüfter als Jalousie-Lüfter, der auch als Rauch- und Wärmeabzugsgerät zugelassen ist. Eine Rahmenkonstruktion mit seitlichen Lüftungsclappen gewährt auch bei schlechtem Wetter eine gute Lüftung. Die seitlichen Clappen öffnen ebenfalls pneumatisch oder elektrisch, sobald sich bei Regen die oberseitigen Lamellen schließen. Zum Einbau in Sheddächern bis 90° ist dieser Mehrzwecklüfter eine sinnvolle Lösung.

Der MULTIJET entspricht den Anforderungen nach DIN EN 12101-2 und VdS 2159 (in Abhängigkeit von der Ausführung). Die EG-Konformitätserklärung wird zusammen mit dem Produkt überreicht.

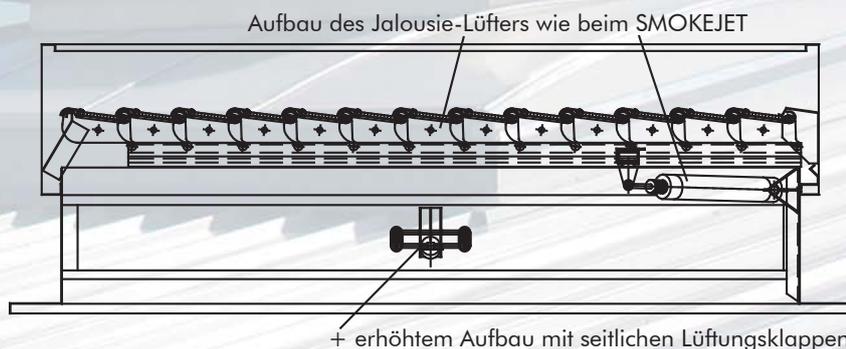


Einsatzbereich:

- Flachdach
- Oberlichtband
- Sheddach

Konstruktionsmerkmale:

Der MULTIJET besteht er aus einer Aluminium-Rahmenkonstruktion der Legierung AlMg3 und einer der Baugröße entsprechenden Anzahl an schwenkbaren, aerodynamisch geformten Lamellen. Bei der Ausfachung der Lamellen wählen Sie zwischen Aluminium, Glas und PC. Das Öffnen und Schließen der Lamellen erfolgt mit Hilfe eines innen liegenden Pneumatikzylinders oder Stellmotors. Die Lamellen-Drehpunkte sind aus Aluminium gefertigt und in UV-beständigen Nylonbuchsen gelagert. Mit Dichtbürsten bzw. EPDM-Dichtungen wird das Abströmen von Warmluft auf ein Minimum reduziert. Die seitlichen Innenclappen gewährleisten die Lüftung auch bei schlechtem Wetter. Sie werden durch einen weiteren Pneumatikzylinder oder Stellmotor geöffnet und über zwei Zugfedern wieder geschlossen. Die Befestigung auf dem Sockel erfolgt durch Spannverschlüsse oder Verschraubungen mit Dichtscheibe.



Der MULTIJET ist ein Jalousie-Lüfter mit einer erhöhten Unterkonstruktion und seitlichen Lüftungsclappen.

Größen:

Der MULTIJET kann in Breiten- und definierten Längenabmessungen bis zu einer Größe von 1.926 x 2.966 mm hergestellt werden. Die Längenabmessungen orientieren sich wie beim SMOKEJET an der Breite der Lamellen von 133 mm (Länge = Anzahl der Lamellen x 133 mm + 40 mm für den Rahmen).

MULTIJET

Der MULTIJET ist geprüft und zertifiziert auf:

- Funktionssicherheit nach Klassifizierung bis Re1000*
- Funktionssicherheit bis Windlast WL 3000 (3000 Pascal)*
- Funktionssicherheit bei Schneelast bis SL 1500 (1500 N/m² / VdS-Zulassung min. 500 N/m²)*
- Funktionssicherheit bei Niedrigtemperatur bis T(-15) (-15°C)*
- Schalldämmwerte gem. unseren Angaben
- Funktionssicherheit bis Wärmebeständigkeit B300-E (300°C / Brandstoffklasse E)
- Geprüft durch das Materialprüfungsamt NRW*
- Geprüft durch weitere unabhängige Prüfinstitute*
- Zugelassen durch den VdS*

* (in Abhängigkeit von Gerätegröße und Ausführung)

Zudem ist der MULTIJET geprüft auf:

- Funktionalität im Dauertest (10.000 Öffnungsvorgänge)
- Aerodynamisch wirksame Öffnungsfläche
- Korrosion- bzw. Alterungsbeständigkeit

Öffnungsmechanismus im Brandfall:

pneumatisch betrieben:

- Automatisch über ein Thermovorrangventil (TVV) und angeschlossener CO²-Kartusche
- Über einen Feuernotschaltkasten mit CO²-Kartusche
- Über Brandmeldezentrale ausgelöst durch Rauchmelder oder RWA-Taster (optional)

elektrisch betrieben über eine RWA-Zentrale mit Pufferakkus:

- Über Rauchmelder oder RWA-Taster
- Optional mit zwischen geschalteter Brandmeldezentrale



TVV mit CO²-Kartusche

Ansteuerung zur täglichen Lüftung:

Über bauseitiges Druckluftnetz über Lüftungsschaltkasten (bei Pneumatik) oder RWA-Zentrale (bei 24V Stellmotoren) durch:

- Lüftungsschaltkasten
- Taster (nur Lamellen geöffnet | nur Innenklappen auf | alle Klappen zu)
- Zeitschaltuhr zur Nachtauskühlung (optional)
- Wind- und Regensensor zum Schlechtwetterschutz (optional)

